扛牢责任 履职担当

全面推进全省交通运输执法工作高质量发展

厅执法监督局局长 张诚

（2020年3月31日）

各位领导，同志们：

这次全省交通运输执法工作视频会议，是经省厅认真研究后决定召开的，会前，吴孔军副厅长、崔梅二级巡视员专题听取了汇报，刘兴彬厅长专门作出了指示，充分体现了厅党组对执法工作的重视和支持。根据会议安排，下面我就全省执法工作讲两个方面的意见：

一、2019年执法工作回顾

2019年，在省厅和各级交通运输主管部门的坚强领导和支持配合下，各级交通运输执法机构深入贯彻落实全省交通运输工作会议精神，着力在剿灭“百吨王”、清剿客运安全隐患、改善路域环境、提升科技含量等方面出实招、创举措，取得了明显成效，全年共查处各类违法货车6.2万台次，卸货127.42万吨，交警计扣16. 67万分；查处违法客车2.1万台次；查处路政违法案件6128起，有力维护了公路桥梁安全畅通和道路运输市场秩序，圆满完成了年度各项目标任务，为全省交通运输事业发展提供了坚强支撑。

1. **始终保持高压态势，超限超载得到有效遏制**

**一是治超“天网行动”战果丰硕。**自去年4月开始，按照省厅执法局统一部署安排，全省各级广泛开展治超“天网行动”，坚持路面源头同步治理，市县联手跨区执法。**商丘、开封、周口等地**强化联勤联动，同一时间设卡检查，围堵清剿“百吨王”；**开封、洛阳、新乡、许昌**等市快速集结在郑州周边重点路段开展跨区域联合执法，圆满完成了建国70周年大庆和少数民族运动会重要时期的执法任务。**永城、新蔡、鹿邑、固始**自行组团推磨式异地轮流执法，加强执法力量和执法效果。“天网行动”中，全省共查处违法货车3.09万台次，其中“百吨王”3325台，卸货77.5万吨，交警计扣10.53万分，得到了省“扫黑办”肯定，做法在全省政法动态进行了刊发。**漯河、许昌、永城、固始、滑县**5市县宣布基本消灭“百吨王”。

**二是源头治超取得初步成效。**坚持治超关口前移，扎实抓好货运源头治理。各地及时公布重点货运源头单位，督促依法安装称重检测设备并接入货运源头信息监管平台，加大路面查处力度，严格落实“一超四罚”。全年对货运源头企业开出1万元以上罚单466份，3万元以上大罚单30份，依法清理取缔247家非法货运源头企业。**平顶山**依托平煤集团建立信息监管平台，将市本级及所属县区56家重点货运源头纳入信息平台统一监管；**洛阳、新乡、固始**等地推广使用货物装载称重磅单和砂石运输通行证；**许昌、驻马店**及时发现非法货运源头，并移交相关部门联合清理取缔。

**三是高速入口治超稳步推进。**按照省厅统一部署，提前1个月完成全省359个高速公路收费站407套检测设备的安装任务，并于2019年12月16日与全国同步启动高速公路入口治超工作。各地执法机构积极配合公安、高速公路运营管理单位在收费站入口开展执法检查，劝返超限车辆，联合打击强行上站、恶意堵站等各类违法行为，全力保障入口治超平稳实施。2019年全省高速公路平均超限率为2.4%，低于全国平均水平0.7个百分点，处在全国第一方阵。

**四是重点桥梁治超不断加强。**针对桥梁数量多、分布范围广、跨铁跨渠桥梁承载标准低、安全隐患多的特点，始终把跨铁跨渠桥梁治超作为执法重点，指导各地加大违法超限超载货车通行桥梁专项治理。先后两次向省政府报告，提请省安委会将桥梁重大隐患向所在地方政府进行督办。江苏无锡“10.10”事故发生后，省厅执法局第一时间召开会议，专题研究部署桥梁治超工作。**郑州、洛阳、三门峡、南阳**等地会同铁路、水利部门全面开展桥梁隐患排查和治超执法检查；**三门峡渑池县**申请资金6万多元对孟家园桥进行了限重标准技术检测，进一步掌握桥梁通行情况。

**（二）重拳打击非法营运，客运市场秩序明显好转**

**一是集中开展打非治违专项行动。**联合公安交警相继开展了“迎大庆”交通公安联合执法专项行动、高速公路旅游包车班线客车专项整治行动，严厉打击了一批“黑客车”等非法营运行为，开出了3万元以上大罚单127份，有效规范了客运市场秩序。**新乡市**对370辆涉嫌非法营运的“营转非”大型客车全部召回集中封存，并约谈车辆所属企业；**安阳市**采取整治时间、执法区域、投诉线索有效衔接等措施，累计查处违法违规客运车辆700台次；**驻马店市**开展打非治违“春雷行动”、客运市场整治“暴风行动”，规范了客运市场，收到客运企业、车主赠送锦旗12面；**辉县市**对南太行旅游景区私拉营运进行专项整治，查扣非法营运旅游包车80台；**鹿邑县**全年查处客运违法案件120起，开出了3万元以上大罚单7份。

**二是持续整治客运领域突出问题。**联合公安、运管部门组织开展为期4个月的道路客运领域突出问题专项整治，全省共查处800公里以上班线客车和省际旅游包车693台次，“黑出租”5769台次。**新乡市**对集中封存的32辆800公里以上班线客车实行日报告监管制度，确保停运整改措施落实到位；**郑州市**会同公安部门一举查处了长期盘踞在火车站附近的“港湾汽租”黑出租车违法犯罪团伙，刑拘13人；**濮阳市**联合市场监督、公安、运管部门查处“黑车”269台次，违规客车604台次。

**三是健全完善执法监管联动机制。**省厅执法局研究印发了《关于进一步完善道路运输安全执法监管联动机制的通知》，各级执法机构及时与有关部门建立了监管联动机制，密切了部门协作，提升了执法合力，有序推进了“双随机、一公开”工作落实。**郑州市**提请省人大审议通过了《郑州市规范城市客运行为若干规定》，为客运执法提供了坚强的法律支撑；**鹤壁市**与旅游局组建联合执法队伍，加大客运违法行为查处力度；**南阳市镇平县**政府牵头，城管、交警、交通、出租办成立联合执法组，开展了为期一个月的客运市场专项整治行动，成效显著。

**（三）综合整治违建违放，路桥安全隐患大幅消减**

**一是强力清除公路沿线违建违放。**组织各级执法机构在全省开展了为期100天的公路桥下违建违放专项整治行动，清理了一批公路桥下长期存在的违建违放和易燃易爆堆积物，消除事故隐患，确保公路桥梁安全畅通。**驻马店市**开展“公路记忆”路域环境专项治理行动、普通公路路域环境治理“百日攻坚”行动，公路通行环境明显改观；**平顶山市**借助创建全国文明城市和召开全省林业生态建设现场会的契机，开展了“万人齐出动、万里公路一眼净”路域环境集中整治活动；**新乡市**通过《大河报》发布公告，采取代履行措施强制拆除京港澳高速两侧33处违法广告塔。

**二是统一规范路政执法档案。**先后两次组织召开市县相关负责人座谈会，在充分征求意见和深入调研的基础上，研究制定了全省路政执法《监督检查日志》和《路域环境调查档案》模板，统一规范了路政执法档案。组织开展了全省路政执法档案展评，各市县执法机构一把手进行了参观评审，评选出了**南阳、济源、鹤壁、开封、洛阳、永城、滑县**等单位的档案为优秀档案，有效推进了全省路政档案标准化、规范化管理。

**三是全力开展公路限行设置清理工作。**认真落实国务院和省委省政府领导批示要求，会同省公安厅等相关部门在全省开展了公路限行设置清理工作，在全面排查的基础上，对违法设置的限行设施坚决予以取缔，对依法设置的进一步规范，各级执法机构积极参与，发挥了主力军的作用，在各级的共同努力下，全省于11月22日全面完成清理任务，共清理违法限高架359处、违法限宽墩113处，有效提高了公路通行能力。**郑州、鹤壁、焦作、巩义、汝州**等市县领导重视、措施有力，提前完成了清理规范任务。

**（四）积极推进科技执法，执法系统功能不断拓展**

**一是执法信息化应用水平大幅提升。**省执法平台二期开发基本完成，即将进入试点应用阶段，“四级联网”系统不断完善。各级执法机构进一步加大“四级联网”系统应用，全年通过该系统检测货运车辆1876.79万台，接收高速公路出口违法货运车辆信息119.13万条，处理违法数据22.99万条，抄告违法数据信息3.77万条，系统应用率大幅提升。**南阳、郑州、新乡**违法数据处理率高，治理成效明显；**郑州市及所属县区、长垣市**等地积极协调公安部门，利用大数据对假牌、套牌、遮挡号牌等违法车辆进行比对分析，实施精准查纠。

**二是信息共享实现内联外通。**对内与运政网、高速公路数据实时共享，对外与公安、市场监管实现了数据查询和交换。在全国率先实现交通公安执法信息联网查询，18个省辖市利用治超”四级联网“信息专用端口核查车辆基础信息，先后对2187辆“百吨王”实施后续追踪查处。131个公路超限检测站安装电子抓拍设备并接入公安交警集成指挥平台，不进站货车由公安部门依法处罚。完善治超“四级联网”系统，实现直接锁定涉嫌违法违规营运车辆证件。**南阳市淅川县**将违法信息录入交警缉查布控系统，利用手持终端预警实施重点监控和有效查处；**开封市**加强与运管部门信息共享，采取“锁证+处罚”模式，倒逼违法车辆主动接受处罚。

**三是非现场执法建设初具规模。**根据省厅执法局部署安排，各级积极筹措资金，加快推进非现场执法系统建设，全省已有168套设备建成投入使用，另有122套正在施工建设，非现场执法设备数量和覆盖面大幅提高。**郑州市**申请6000万元建成了30套非现场执法设备并交由所属县级执法机构使用管理，构建全市治超执法“一张网”；**滑县、巩义、荥阳、新密**4个县（市）建成的非现场执法设备均在10套以上，覆盖了辖区主要区域和重点路段。

**（五）持续完善监督机制，规范执法水平显著提升**

**一是建立完善了日常监督工作机制。**继续巩固执法监督日、周、旬、月“四报制”成果，通过跟踪督办、定期公示等方式，督促相关单位整改落实，去年累计向市县交办问题线索512个，基本全部整改到位。建立执法监督人员动态管理数据库，定期组织开展全省异地执法监督行动。全年共明查暗访17个市22个县，核查线索60余件，移交问题27个，党政纪处分10人次。**洛阳、开封、南阳、周口、商丘、焦作、永城、滑县**对移交线索回复及时、处理到位；**漯河市制定了《交通运输综合执法项目化监督检查活动实施方案》；汝州市**联合纪检监察部门常态化开展督导检查，全年查处违纪案件4起，处理违纪人员4人。

**二是绩效评价工作扎实开展。**认真研究制定绩效评价工作实施方案和评分细则，改变重材料轻实效的评价做法，通过现场抽查、组织暗访等方式，对全省执法工作开展情况进行全面客观的评价，并聘请第三方全程监督，确保评价结果公平公正、客观真实。**市县执法机构也采取不同形式，对所辖县区工作开展考评，保证了执法重点工作有序推进。**

**三是加大有奖举报制度落实。**将有奖举报落实情况纳入年度考核，督促市县加大有奖举报落实力度。全省累计兑现举报奖励资金42万元，有效调动了社会监督的积极性。**郑州市**兑现举报奖金15.6万元，**滑县**兑现举报奖金14.5万元；**永城市**对领奖人信息实行保密封存，进一步保护举报人权益和积极性。

**（六）加强信用体系建设，联合惩戒力度不断加大**

**一是认真做好行政处罚信用信息公示。**各级执法机构按照“双公示”要求，在7个工作日内将行政处罚信用信息在本级官方网站进行公示，并同步上报省厅信用归集系统平台。今年以来，全省交通运输执法机构共公示上报行政处罚信用信息4.8万条。

**二是大力实施治超信用联合惩戒。**省厅执法局每季度汇总市县上报信息，公示一批严重违法失信超限超载运输“黑名单”，先后分4批向交通运输部报送严重违法失信超限超载运输当事人信息127条，涉及1家道路运输企业、11名道路运输从业人员、115台货运车辆，联合省发改委等38个部门对其实施联合惩戒。我省信用监管推进超限超载治理工作成功入选河南省十大信用典型案例，新华社进行专题报道。

**（七）重视文化宣传引领，执法品牌形象逐步树立**

**一是执法宣传不断加强。**省厅执法局先后组织策划了高速入口治超、执法信息化建设、治超“天网行动”等主题宣传活动十余次，组织媒体深入执法一线采访报道，共刊发宣传稿件130余篇。联合省广播电视台制作了《治超条例》宣传片，以动漫形式对条例进行深入浅出的解读，引起了广泛关注和好评。各级执法机构围绕“天网行动”“迎大庆专项行动”“路政宣传月”等重点活动积极开展宣传，营造了社会各界了解执法、关心执法、支持执法的浓厚氛围。**信阳市**制定宣传工作方案和宣传工作考核细则，在映象网等媒体发布信息80余次；**新乡市**在《新乡日报》、《平原晚报》定期设立曝光台，相继曝光违法营运出租车86台，扩大执法惩治效果；**永城市**发放《致货运业主、司机朋友的一封信》5000多份，加强对管理对象的宣传教育。

**二是教育培训力度加大。**省厅执法局组织举办了全省执法机构负责人、路政执法、运政执法、治超执法及执法信息系统应用等培训6期，省级层面共培训领导干部和业务骨干793人次；各市、县分级对13000多名执法人员进行培训，基本实现了“培训全覆盖”的目标，有效提升了执法人员综合素质和业务技能。**郑州市**及时组织培训学习新颁布的《规范城市客运行为若干规定》，以培训促进工作开展；**开封市**举办执法记录仪使用管理专题培训，深入贯彻行政执法“三项制度”；**焦作市**开展了学权责清单、学程序规定知识竞赛和现场执法、文书制作等模拟演练活动，有效提高了执法人员业务技能水平。

**三是文化建设成果丰硕。**在全省深入实施执法文化建设“六个一”工程，涌现出了**三门峡灵宝、许昌长葛、固始**等一批执法文化先进示范单位，组织开展了执法先进单位、先进个人和规范化站点评选，选树了一批执法系统先进典型；继驻马店、南阳、鹤壁、漯河等地执法机构被评为“省级文明单位”后，2019年**周口市、信阳市**和**长葛市**执法机构也成功创建了省级文明单位，执法系统文化氛围日益浓厚，文明程度大幅提升，社会认可度、满意度稳步提升。

能取得上述成绩，靠的是省厅和各级交通运输主管部门的坚强领导，靠的是全体执法人员的艰苦奋斗、顽强拼搏。在此，我代表厅执法监督局，向关心支持交通运输执法工作发展的各级领导、有关部门和社会各界表示衷心的感谢！向全体执法人员致以崇高的敬意！

在肯定成绩的同时，我们也必须清醒认识到当前的工作中仍然存在很多问题，比较突出的是：

**一是治超站点建设亟待完善。**公路超限检测站是我们开展执法的主要阵地，除少数超限检测站建的较好外，多数单位重视不够，投入不足，日常维护不到位，造成部分站点设施比较简陋，设备严重老化，部分功能缺失，站区形象脏乱差，影响作用发挥和执法形象。**鹤壁市浚县西关、信阳市光山县十里**等部分超限检测站基础设施不完善，至今无法有效开展工作；**郑州市杨桥**和**中牟县郑庵、安阳市洪河沌、濮阳市台前县朱沙沃、商丘市李庄、驻马店市大路陈**6个超限检测站从批准至今没有丝毫进展，特别是**商丘市李庄站**因公路大修设备拆除，暂停长达2年以上，既不原址改扩建也不调整新建，影响治超工作正常开展。

**二是执法监管面临严峻挑战。**执法工作与安全工作密不可分，与公路桥梁安全与人民群众平安出行紧密相连，稍有疏忽极易引起安全事故。当前执法工作中仍然存在较多风险隐患，一方面是跨铁跨渠桥梁众多，仅上跨郑西高铁、上跨南水北调桥梁就有760座，涉及10个省辖市39个县（市、区），路面治超与桥梁治超标准存在较大差距，部分桥梁仍然存在违法超限超载车辆上桥通行的情况，一旦发生桥梁垮塌事故，后果将不堪设想。另一方面是“黑客车”“黑出租”等违规车辆较多，这些车辆不进站经营、分散组客、不定点、不定时发车，给执法监管带来很大困难，加之有的单位对客运执法不重视，不认真履行职责，造成客运领域风险隐患仍处于易发、多发状态。

**三是执法乱象仍然比较突出。**执法乱作为的问题依然是一个比较突出的问题，当前在我们执法队伍中，确实还存在一批害群之马，少数单位个别同志总是存在侥幸心理，贪心作祟，为了一己之利，损害队伍形象，导致整个单位的辛苦努力付之东流。2019年被媒体曝光的执法乱象33起，涉及**三门峡、平顶山、郑州、商丘、许昌、焦作、信阳、周口、开封、洛阳、鹤壁、濮阳、汝州**13个市县，特别是**平顶山石龙区、三门峡渑池县**执法人员收黑钱，影响恶劣；**新乡卫辉、焦作温县**等地治超站仍然存在乱收费乱罚款问题，司机车主反应强烈，下步我们必须硬起手腕正风肃纪，坚决杜绝“不作为”“乱作为”现象。

二、2020年执法工作安排

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是交通强国建设全面铺开的紧要之年，今年全省执法工作的总体思路是：**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实全省交通运输工作会议精神，抓住交通强国建设发展机遇，深入推进综合执法改革，始终保持公路治超高压态势，全面加大客运市场执法力度，集中清理影响公路安全畅通违法行为，全面提升综合执法质量和效能，为交通强国试点省建设提供坚强执法保障。**

**（一）2020年主要工作目标：**

**一是着力构建执法“新机制”。**综合执法改革是完善治理体系，提高治理能力的重要举措，改革完成后，各级要根据机构设置和职能调整情况，抓紧梳理细化权责清单，严格履行新的综合执法职能，及时理顺工作关系，制定完善各项管理办法和制度，尽快建立健全顺畅高效的执法工作运行机制，保障工作有效运转。

**二是集中力量消灭“百吨王”。**“百吨王”是造成重大交通事故的罪魁祸首，也是执法部门的“心头大患”。江苏无锡“10.10”事故告诉我们，“百吨王”一天不除，执法机构就天天不安。今年要坚定不移地把打击“百吨王”作为治超的首要任务，千方百计抓好“百吨王”有效治理，力争实现“百吨王”在全省彻底绝迹，并以此为牵引全面遏制超限超载违法行为。

**三是突出重点清剿“黑客车”。**“黑客车”一直是我省客运安全的重大隐患和薄弱环节，去年“9.28”事故教训惨痛，给执法机构敲响了警钟。今年我们要把清剿“黑客车”作为执法工作的重中之重，全面加大执法力度，有效堵塞监管漏洞，使“黑客车”无处可藏，努力实现“黑客车”基本灭绝，促进安全形势根本好转。

**四是实现路域治理“六个无”。**路域治理是我们执法工作难点和短板。去年我们有重点地抓了公路桥梁下方违建违放集中整治，今年要全面推进，借助“百城提质”工程和“四好农村路”建设的有利契机，大力开展路域环境综合整治，着力解决一批路政执法“老大难”问题，努力实现公路路域环境治理“**六个无**”目标，进一步改善和提升公路路域环境。

**（二）2020年主要工作任务**

围绕上述总体目标，2020年全省交通运输执法工作要全力完成以下8项工作：

**1.加快改革步伐，高质量完成综合执法改革任务**

去年9月，省委省政府出台了《河南省深化交通运输综合行政执法改革实施方案》，近期省委编办要求各地要加快改革进度，在6月底前全面完成综合执法改革任务。目前部分省辖市出台了改革实施方案，各地方案都有亮点、各有特色，鹤壁市在执法支队增设了1个副处级督察总监岗位，许昌市拟向市辖区派驻执法机构，实行市执法支队和区交通运输局双重管理，解决了市辖区机构设置的问题。各地可参考借鉴他们的做法，互相交流学习，结合自身实际情况，积极向当地党委、政府汇报，提出建议，争取在本轮改革中系统解决好机构、编制、经费、装备等“一揽子”问题，并要妥善处理好改革和稳定的关系，确保队伍不乱、人心不散。同时，要提前考虑改革后的工作运行问题，抓紧学习研究新职能、新业务，吃透政策规定，积极研究探索行之有效的工作运行机制，保障各项业务工作有效衔接，防止出现执法空档和真空。对于本轮综合执法改革移交的新职能，省厅执法局将认真研究，及时上报省厅出台有关政策和标准，搞好顶层设计，加强对全省执法工作的指导和监督。

**2.统筹协调推进，全面抓好超限超载治理**

**一是组织开展消灭“百吨王”专项行动。**省厅执法局将专门研究下发专项行动实施方案，明确行动的时间、任务和措施，指导全省统一开展消灭“百吨王”专项行动。各级执法机构要全面强化源头监管，对违法源头开出一批大罚单，省厅执法局将选择成效明显的市县，适时召开源头治超工作现场会，推广经验做法。要强化市县联合执法，集中力量打好歼灭战；要对查获的“百吨王”第一时间卸货、切割，一律顶格处罚，避免说情打招呼影响执法公正；要严格落实“一超四罚”，倒查货运装载源头和运输企业的责任；要将“百吨王”货车违法信息录入信用监管平台，实施联合惩戒，全省要形成“一盘棋”，坚决打掉“百吨王”。

**二是加大重点部位治超力度。**要瞄准存在重大安全隐患的部位精准发力，汇聚力量集中治理。各地要认真摸清辖区桥梁数量分布和通行限载标准，加大跨铁跨渠桥梁治理力度，特别是郑州、洛阳、三门峡及所属的县（市、区）执法机构，要重点抓好上跨郑西高铁桥梁通行货车的集中治理，积极协调铁路部门在桥梁两端安装限高限宽设施，有效制止违法车辆上桥通行，对一些存在重大安全隐患的桥梁要报请当地政府采取禁行限行措施，消除桥梁安全隐患。今年，省厅执法局将以黄河流域生态保护为牵引，着眼黄河流域生态保护和高质量发展，重拳打击各类违法运输行为，对涉嫌违法犯罪的及时移交公安部门。

**三是调整优化治超站点布局。**结合全省路网建设和高速公路入口治超新形势，对部分公路超限检测站进行优化调整。省厅执法局将根据各地上报意见，尽快开展实地调研，提出调整实施方案报省厅研究后，上报省政府批准。省厅执法局初步意见将全省17个省界高速公路超限检测站迁移至普通公路，对一些设置不合理、作用不明显的站进行调整，对少数长期批而不建的站予以撤销和清理或跨市县迁移。以后凡经省政府批准设立的站，若1年后仍没有开工建设的和建成后1年不开展工作的，坚决予以撤销。

**3.强化协同监管，推动客运市场健康有序发展**

**一是开展道路客运领域“三黑”专项清剿行动。**联合公安、市场监管、文化旅游等部门，在全省开展道路客运领域“黑客车”“黑企业”“黑出租”专项清剿行动，打通信息壁垒，加强路面管控，坚持严管重罚，全面清剿“三黑”违法违规经营行为。对非法营运的“黑客车”“黑出租”，要将处罚信息抄告公安交警部门，协查涉牌涉证问题；对依法取得营业执照但未取得道路客运经营许可、擅自从事道路客运经营活动的“黑企业”，查实后要立即予以查封，依法给予行政处罚，并通报市场监管部门；对“三黑”车辆驾驶员必须加强惩戒教育，通报运输管理部门，纳入从业人员信誉考核，情节严重的，依法依规吊销从业资格。各级要结合工作实际，积极探索治理“三黑”的有效做法，省厅执法局将视情适时召开“三黑”治理现场推进会，及时总结推广经验做法，建立健全治理长效机制。

**二是加大重点区域路面管控。**持续强化火车站、汽车站、机场等重点区域执法管控，加大对进出城市和景区主要道口、高速公路服务区、城乡结合部等重点部位的执法检查频次，依托运管部门客运车辆联网联控监管系统和高速公路管理单位联网收费系统，及时采集证据，实施精准布控，严厉打击客运车辆站外经营、异地经营、串线经营和网约车线下交易、巡游车议价、拒载、绕道等各类违法违规经营行为。

**三是建立完善客运违法违规信息库。**按照省政府《关于加强道路客运企业和车辆管理的实施意见》的要求，各级交通运输部门要建立道路客运违法违规行为信息库，各级执法机构要按照省厅执法局统一规范的信息库格式和上报渠道，如实记录违法客运车辆的车牌号、道路运输证号、所属企业、处罚决定书文号、处理结果等违法违规信息。收到我省道路客运车辆在外省违法违规信息后，执法机构要会同有关管理部门按照职责分工，依法依规实施责令整改、公开约谈、停业整顿、行政处罚、信用惩戒等措施，配合外省做好协查工作。

**4.开展综合治理，优化提升公路通行环境**

**一是开展公路路域环境集中整治行动。**按照“清除存量、严控增量、依法查处”的原则，会同相关部门联合开展公路路域环境集中整治行动，全面开展路域环境排查，建立清理台账，重点治理高速、普通干线公路上存在的违法建筑物和构筑物、违法跨越和穿越公路设施、违法广告标牌，清除或搬迁一批占道经营严重、影响行车安全的马路市场，逐步建立路域环境治理长效机制，努力改善路域环境，保障公路安全畅通。下半年，根据各单位整治情况，选择在工作力度大、成效明显的市县召开现场会，组织观摩学习，推广经验做法，推动全省路域治理工作全面有效开展。

**二是推进路政执法规范化建设。**进一步修订完善执法机构与公路部门、高速公路运营管理单位业务协作机制，建立健全联席会议、联合巡查、信息抄告、会商协办等工作制度，实现公路巡查和路政执法无缝衔接，切实凝聚部门合力，提升路政执法综合效能；积极推行路政执法监督检查责任制，督促各级全面落实日常监督检查责任，将所辖路段进行分解，实行“路长制”和网格化管理，分片分段包干，责任到队到人，按规定上路开展监督检查，及时发现和查处各类涉路违法行为，消除各种问题隐患。

**5.严格监督执纪，营造规范清廉执法环境**

**一是全面落实执法监督责任制。**按照《河南省交通执法监督责任制实施方案（试行）》，省厅组建了5个执法监督组，分别承担5个片区执法监督事项和交通执法重点工作督查，日、周、旬、月报限期办结，逾期移交，实行事项到组，责任到人，分区分组全过程落实承办，建立交办、承办、督办和办结全过程闭环管理流程。各省辖市交通运输主管部门对下辖县区执法监督工作也要实行执法监督责任制，形成全省联动，进一步提升监督效能。

**二是强化执法监督举措。**省厅执法局将继续开展全省异地执法监督行动，不定期从各地抽调人员开展异地督察，常态化开展异地执法监督；继续推进有奖举报制度，调动社会参与监督的积极性；修订完善执法记录仪使用管理规范，推动执法全过程记录制度落实到位；加强二维码监督评价和反馈，对评价异常或长期没有评价内容的基层站点督促整改；修订完善《河南省交通执法人员行为准则》，引导全体执法人员加强自我约束，自觉接受监督，规范执法行为。深入排查并及时上报执法领域涉黑涉恶线索，健全完善防范打击长效机制，全面优化执法环境。

**三是切实加强信用监管。**推动信用监管从治超领域向客运、路政等领域全方位拓展，充分运用违法违规行为信息库，加大失信主体联合惩戒力度。加强公示曝光，每季度汇总一批违法次数多、安全隐患突出的运输企业、车辆和驾驶员信息，通过媒体对外公示，加强警示教育。

**6.加快信息建设，提升科技执法新效能**

**一是完善综合执法信息平台。**推进执法系统数据迁云，加大系统内外信息共享，提升大数据分析应用能力。汇聚整合治超、运政、车辆动态监控、重点货源单位、高速入口称重、非现场执法等数据，完善信息查询、网上巡查、“一超四罚”预警、车辆轨迹追踪、精准缉查布控等功能，网上办案率达到95%以上，实现全省执法工作一个平台操作、一个平台查询，构建交通执法“一张网”。

**二是加强非现场执法设备应用。**加大非现场执法投入力度，鼓励各地在主要运输通道、重要桥梁、路口等区域，设置具备不停车称重、视频监控和车辆抓拍等功能的监控设施，完善技术标准，统一接入省级综合执法信息平台，形成非现场执法网络，实现以科技手段代替人工执法，提高执法效率。省厅执法局将研究出台全省非现场执法运行管理办法，统一规范非现场执法工作，树立一个非现场执法典型，总结经验做法，下半年召开全省执法机构现场观摩会，规范执法流程，提升管理水平。

**三是推进行政执法二期建设。**行政执法二期是交通运输部和省厅重点建设项目，现已基本完成了系统软件开发，建成后将具备执法检查、网上办案、电子文书制作、执法处罚审批等功能。今年，省厅执法局将选择3至4个市县执法机构作为试点，配备手持终端进行测试，完善系统平台执法功能。各地要同步跟进，加大投入，尽快与省级平台互联互通，实现数据信息共享。

**7.加强队伍建设，提高执法人员整体素质**

**一是加大教育培训力度。**今年省厅执法局将组织执法机构负责人、治超、运政、路政执法骨干业务培训，并根据改革之后新增职能，适时组织专项培训；从执法系统内部选拔一批专业人才组建“讲师团”，推出一批“精品课”，开展“送培训到基层”活动，着力加强基层执法机构、执法站点人员的教育培训，全面提升基层执法人员业务水平；进一步调整充实“执法人才库”，组织入库人员参加上级有关培训，实施重点培养，为全省研究制定政策提供人才支撑。各级执法机构要按照有关规定加强全员培训，全面提升队伍整体素质。

**二是开展岗位技能竞赛。**要围绕交通运输行政执法“四基四化”建设关于“基本功”“职业化”的要求，大力开展岗位技能竞赛活动，激发执法人员学习钻研业务的工作热情，选拔培养一批业务熟练、技能过硬的优秀人才。省厅执法局今年将会同厅政法处、省交通工会联合开展全省交通运输技能竞赛活动，对成绩突出的单位和个人，将予以通报表彰，并积极申报交通运输五一劳动奖章荣誉称号。各级也要把开展技能竞赛活动作为提升队伍素质的重要抓手，认真制定竞赛方案，精心组织开展，大张旗鼓表彰先进，营造立足岗位、提高技能、创先争优的良好氛围。

**三是科学搞好绩效评价。**今年，省厅执法局将继续深入推行执法工作绩效评价，在认真总结分析往年绩效评价工作经验教训的基础上，进一步科学设置评价指标体系，完善评价内容、标准和方法，把日常工作纳入到评价之中，实行平时评价和年终评价相结合，做到奖分和扣分有据可查，努力实现评价成绩公开、公平、公正，并作为年终评先评奖的根本依据。希望各单位要认真对照评价标准，全面做好各项工作，争取好的成绩。

**8.围绕执法重心，切实强化支撑保障工作**

**一是强化执法保障。**当前各单位要立足现有实际，积极争取当地政府、财政部门支持，想法设法拓宽资金来源，保障执法工作各项需要，解决制约工作开展的基础性问题。综合执法改革后，各级要充分用足用好中央出台的一系列保障政策，解决好服装、装备、外勤补助等问题，有效推进执法工作深入开展。今年省厅将根据财政部门的有关要求，委托第三方对部分市县省补执法工作经费拨付和使用情况开展监督评价，根据评价结果提请省财政厅依法依规调增调减预算、责令整改问责，最大限度的促进省补执法工作经费保障到位，解决好部分单位经费不到位的问题。

**二是持续加强执法宣传。**宣传工作是我们开展执法工作的一个重要抓手，各级一定要高度重视，在抓好执法工作的同时，充分反映执法工作的成效，大力宣传有关法规政策，争取社会的理解支持，为执法工作提供良好的外部环境。省厅执法局将制定印发全年宣传工作重点，加强对市县执法宣传工作的组织和指导；要结合交通运输部每年5月开展的“路政宣传月”活动，拓展活动范围和内容，组织开展“执法宣传月”活动，省市县三级统一宣传主题，制定宣传方案，开展宣传活动；要建立典型案例曝光机制，定期通过媒体予以公布，发挥警示和震慑作用；制作“交通运输违法警示教育片”，加大违法行为危害性警示宣传，营造从业人员合法运输，社会公众自觉抵制违法运输行为的良好氛围。

**三是深入推进文化建设。**省厅执法局将进一步加强执法先进典型选树，积极向省厅推荐“感动交通年度人物”、省五一劳动奖章等评选项目候选人，争创行业典型；适时组织开展“岗位做贡献、建功新时代”主题演讲活动，通过身边人讲身边事，讲述执法好故事，传递执法正能量，树立执法好形象。各级要以“忠诚履职、勇于担当、团结奋进”为主题，进一步加强执法文化建设，开展形式多样的执法文化活动，营造健康向上的文化氛围，引导执法人员爱岗敬业、无私奉献，增强队伍凝聚力和向心力。

同志们，疾风知劲草，板荡识忠臣。我们这支执法队伍自组建以来，就一直在负重中奋进，全省14000名执法人员不惧严寒酷暑，不畏黑恶势力威胁，以自己的汗水甚至是生命，保护着交通建设成果和人民群众生命安全。用行动证明了我们是当之无愧的“交通卫士”。2020年，全省执法队伍要继续发扬敢为人先、苦干实干的拼搏精神，以十足的闯劲、不屈的韧劲，坚决完成好各项目标任务，为河南交通运输事业高质量发展做出新的更大的贡献！