

工业和信息化部副部长辛国斌 在全国治理货车非法改装和超限超载工作 电视电话会议上的讲话

(2016年8月18日)

尊敬的杨部长、各位同志：

货运车辆非法生产、改装问题是个顽疾。2004年起，国务院多部委数次开展联合整治专项行动，总体上货运车辆非法生产、改装问题取得了积极成效，但货车非法改装、超限超载现象还是较为突出，安全隐患较大。近期，国务院领导多次批示、国务院安委会提出具体要求，全国治超工作领导小组调整，五部门联合印发《关于进一步做好非法改装和超限超载治理工作的意见》，组织三个专项整治行动，要下大力气集中治理货车非法改装和超限超载问题。按照全国治超工作领导小组有关工作统一安排和统一部署，现将我部牵头的货车非法改装专项整治行动及相关工作通报如下：

一、关于开展货车非法改装专项整治行动

货运车辆非法生产、改装，大致可以分为三种情况：一是《公告》内汽车生产企业未按许可车型组织生产、改装，生产、改装的新出厂车辆不符合许可车型参数或国家安全技术标准。二

是非《公告》企业擅自改装生产未经许可的车型。三是生产拼装车辆，即利用已报废车辆的部件和总成，组成拼装车进行销售。上述几种行为都是货车非法改装整治的对象。为加大对货车非法改装行为的打击力度，着力从源头预防和遏制货车违法超限超载行为，按照治超工作整体安排，由我部牵头会同公安、交通、工商、质检部门组织开展货车非法改装专项整治行动。我部牵头起草了《关于开展货车非法改装专项整治行动的通知》，已与相关部门协商一致，近期将印发实施。

专项行动从2016年9月1日开始至2017年8月31日结束，为期一年，分三个阶段组织实施。第一阶段为动员部署阶段，自9月1日至9月30日，各地有关部门要制定实施方案，细化任务和分工，加强舆论宣传，全面组织动员部署；第二阶段为重点整治阶段，自2016年10月1日至2017年7月31日，各地有关部门要组织专门力量，全面开展专项检查和整治工作，依法督促整改和查处违法违规行为；第三阶段为总结完善阶段，自8月1日至8月30日，各地有关部门要认真梳理专项整治情况，总结经验做法，建立健全治理货车非法改装的长效机制。

专项行动从车辆生产环节监管、货车生产和改装企业全面检查、车辆销售环节监管、登记注册和技术检验把关、道路运输联合执法等几个环节和方面，提出了重点任务；并从加强组织领导、全面排查整治、强化宣传引导、健全工作机制等方面明确了工作要求。请各有关部门依据分工和职责，密切配合、加强协

调、联合执法，按时间节点落实好各项任务，确保专项整治行动取得实效。专项整治期间，各地应及时报送具体行动方案，建立信息汇总和报送机制，每月5日前将整治工作情况上报有关部委，发现的重大问题及时查处并报告，并于专项整治工作结束前形成总结报告，报送相关部委。

工业和信息化部将会同有关部门对各地工作开展情况进行督导检查，强化对违规生产、销售和非法改装重点区域的监管和问责，对车辆非法改装问题突出的省份，要对相关政府和部门进行通报、约谈和问责。

整治货车非法改装工作任务重、难度大、时间紧，不是一个环节、一个部门能够单独解决的问题，需要部门联动、齐抓共管，从生产、销售、使用等各个环节加大管理力度，综合施治。感谢公安、交通、工商和质检等部委的大力支持，也请各地相关部门落实好《通知》要求，积极支持和配合，从源头上遏制货车非法改装，减少安全事故的发生，切实保障人民群众生命财产安全。

二、对加强行业管理的几点要求

做好汽车行业、企业和产品监管工作是工信部重要的工作职责，在合力开展货车非法改装专项行动的同时，我想从行业管理的角度提几点具体要求。

一是要求企业严格执行国家标准。汽车标准在保障产品安全等性能方面发挥着重要作用，标准符合性也是治超工作的监管重

点。新版 GB1589《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》已于7月底正式发布实施，该标准贯穿了车辆生产、销售、使用、管理的全过程，是查处非法改装和超载超限治理的基本技术依据。GB7258《机动车安全运行技术条件》正在积极修订，拟于年底前发布实施。此外，危险品车辆、罐式车辆、运油车以及灯光、制动器、限速装置等一批整车及零部件标准也在制、修订中，将进一步提高车辆安全要求。汽车生产企业应严格执行国家标准和有关规定，如果出现不符合国家标准的产品，就要严肃追究生产企业的责任。各地有关部门要督促企业按国家标准进行生产，并将国家标准作为监督检查和执法的重要依据，确保生产销售的车辆符合标准要求。

二是要加强产品一致性监管。产品一致性是企业必须坚守的责任，是保证车辆产品质量的重要手段。汽车生产企业应把生产一致性管理贯穿到企业的开发设计、采购、生产、检验、销售等各个环节，严格按《公告》和强制性认证车型进行生产，确保产品一致性，保障产品质量安全。各地有关部门要加大生产一致性的监督抽查力度和频次，对产品不一致的、不符合相关要求的，及时要求整改并予以处罚，维护市场正常秩序，促进市场公平竞争，保护消费者合法权益。

三是要强化企业诚信自律监管。今年3月，我部印发了《关于进一步加强汽车生产企业及产品准入管理有关事项的通知》，提出了健全汽车生产企业失信和违法违规惩戒机制，建立汽车生

产企业信用数据库和违法违规企业黑名单库，建立多部门、跨地区的信用联动奖惩机制，构建公平诚信的市场环境。汽车生产企业已按要求提交了自律承诺书、做出了公开承诺，诚信守法开展生产经营活动，接受社会监督。各地有关部门要加强宣传教育，鼓励公众对机动车违规生产销售、非法改装、违规登记检验等违法行为进行举报；及时曝光查处的违法案例，公布违规生产、销售企业名单和非法改装的厂家。

治超工作任重道远，需要部门间加强协作、共同推进，希望中央和地方各地方有关部门齐心协力，形成“权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的局面，确保各项工作取得实效，为道路车辆运输、汽车产业发展营造良好的环境。

谢谢大家！